

Bosna i Hercegovina Koridor VC Obilaznica oko Doboja u FBiH

Plan uključivanja zainteresiranih strana
Ažuriran u decembru 2018.

Sadržaj

1.	Uvod	3
2.	Opis projekta	3
3.	Zahtjevi zakonskih propisa	7
4.	Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana	8
5.	Identifikacija zainteresiranih strana i metoda komunikacije	10
6.	Objavljivanje informacija i program uključivanja zainteresiranih strana	12
7.	Mehanizam rješavanja žalbi	13
8.	Informacije za kontakt	14
	Obrazac za ulaganje žalbe.....	15

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste FBiH (JPAC) namjerava da izgradi 8,5 km dugu dionicu autoceste Koridoru Vc, između Putnikovog Brda (međuentitetska granice) i Medakova. JPAC su akcionarsko društvo u potpunom vlasništvu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine (FBiH).

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) razmatra da obezbijedi finansiranje kroz odobravanje suvjerene kredita Bosni i Hercegovini u iznosu do 230 miliona eura koje će koristiti JP Autoceste FBiH i Autoputevi Republike Srpske (ARS). Zajam će biti garantiran od strane države Bosne i Hercegovine (BiH) sa povratnom garancijom od strane Federacije Bosne i Hercegovine i Republike Srpske. Trans-evropski koridor Vc predstavlja glavnu transportnu rutu u BiH od sjevera ka jugu. Povezuje Budimpeštu (Mađarska) sa jadranskom lukom Ploče (Hrvatska). Unutar BiH, ukupna dužina Koridora Vc je oko 335 km. Projektno područje se nalazi na sjeveru zemlje i dio je 288 km duge dionice koja prolazi kroz Federaciju BiH. Projekat je od velikog značaja za povezivanje sa dionicama Koridora Vc u Republici Srpskoj, kao i sa južnim dijelovima FBiH. Projekat će doprinijeti povećanju kapaciteta saobraćaja i smanjenju saobraćajnog opterećenja na postojećoj mreži regionalnih cesta.

Ovaj Plan uključivanja zainteresiranih strana je urađen radi ispunjenja uvjeta EBRD u pogledu uključivanja zainteresiranih strana, objavljivanja informacija i javnih konsultacija i biće proveden od strane JP Autoceste. Svrha Plana jeste da predstavi način na koji JP Autoceste i njihovi izvođači namjeravaju komunicirati sa licima koja mogu biti pod utjecajem projekta ili zainteresirana za projekat, kao i da opiše mehanizam rješavanja žalbi uloženi u vezi projekta.

Plan će biti periodično ažuriran, u skladu sa novim informacijama koje se budu javljale na projektu, primjera radi, odabir izvođača i vremenski raspored građenja.

2. Opis projekta

Područje projekta se nalazi na sjeveroistoku BiH, oko 120 km sjeverno od Sarajeva i neposredno južno od Doboja (Slika 1). Područje je pretežno ruralnog karaktera sa seoskim naseljima razbijenog tipa, kao i skladištima, komercijalnim objektima i manjim industrijski objekti za preradu drveta i plastike duž regionalne ceste.



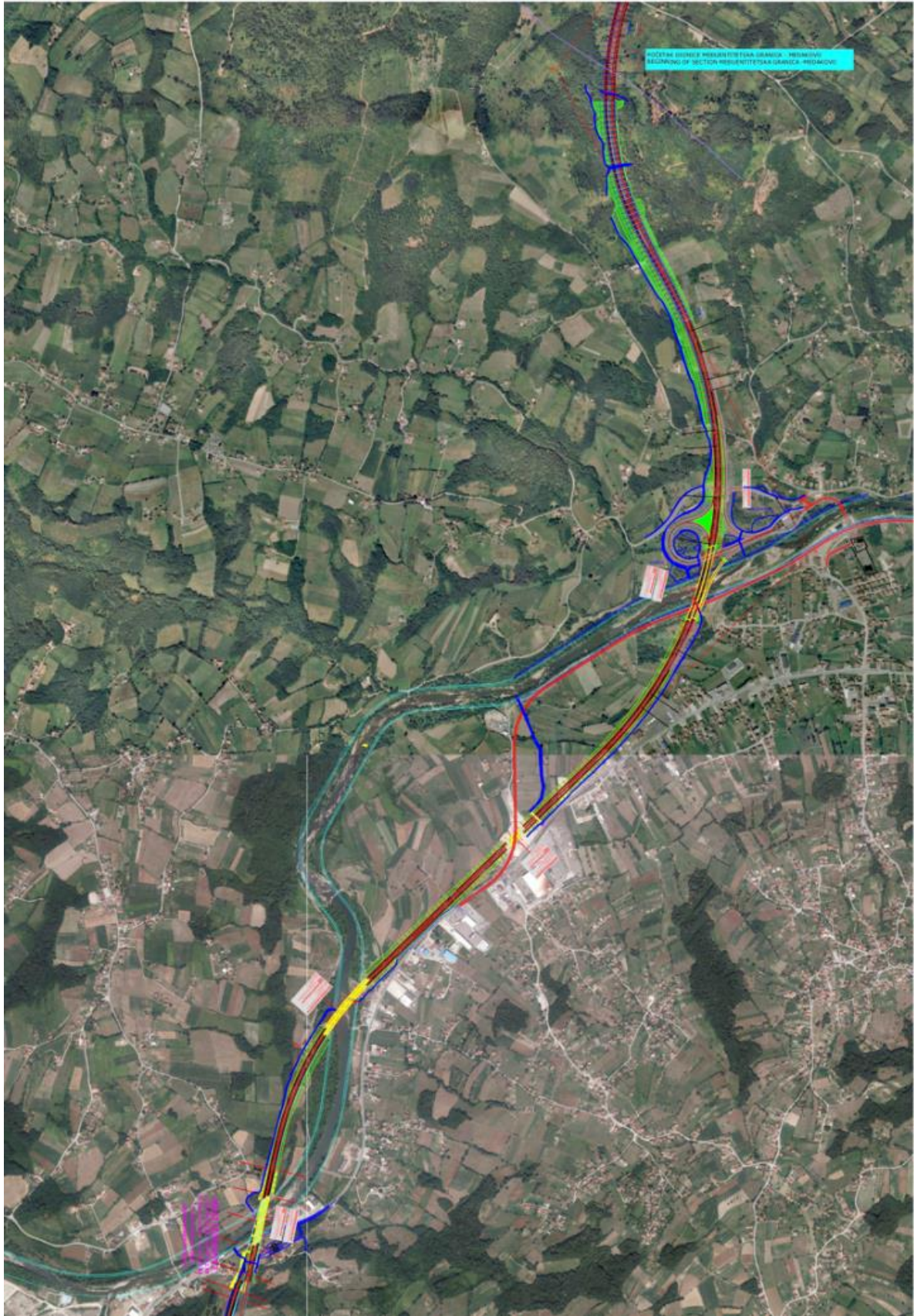
Slika 1 Lokacija Projekta

Bosna i Hercegovina – Koridor Vc – Obilaznica oko Doboja u FBiH – Okolišna i društvena procjena
Plan uključivanja zainteresiranih strana

Ukupna dužina dionice je 8,5 km. Projekat počinje na međuentitetskoj granici unutar tunela Putnikovo Brdo 2 (ukupne dužine 700 m dok je dužina u FBiH oko 120 m). Trasa izlaskom iz tunela Putnikovo brdo 2 se spušta niz padinu gdje presjeca postojeći lokalni put i dolazi do petlje Usora na lijevoj obali rijeke te dalje u nastavku prelazi preko korita Usore. Prvi most preko Usore (Usora 1) je planiran u ovom dijelu. Prelaskom na suprotnu stranu Usore (desna obala) trasa se približava postojećem magistralnom putu M-4 te ide paralelno sa magistralnim putem te presjeca korito rijeke Usore drugi put (most Tešanjka 1) i prelazi na lijevu obalu nakon čega ponovo prelazi korito rijeke Usore (most Tešanjka 2) i magistralni put i ulazi u općinu Tešanj. U zoni sela Tešanjka, trasa prolazi kroz „cut and cover“ tunel Hrastik (220 m). Izlaskom iz tunela trasa presjeca postojeći lokalni put, dva potoka (koji će biti u propustima) i prelazi rijeku Tešanjku mostovima na pet mjesta. Projekat obuhvata i petlju Medakovo kao i objekt Centra za održavanje i kontrolu saobraćaja.

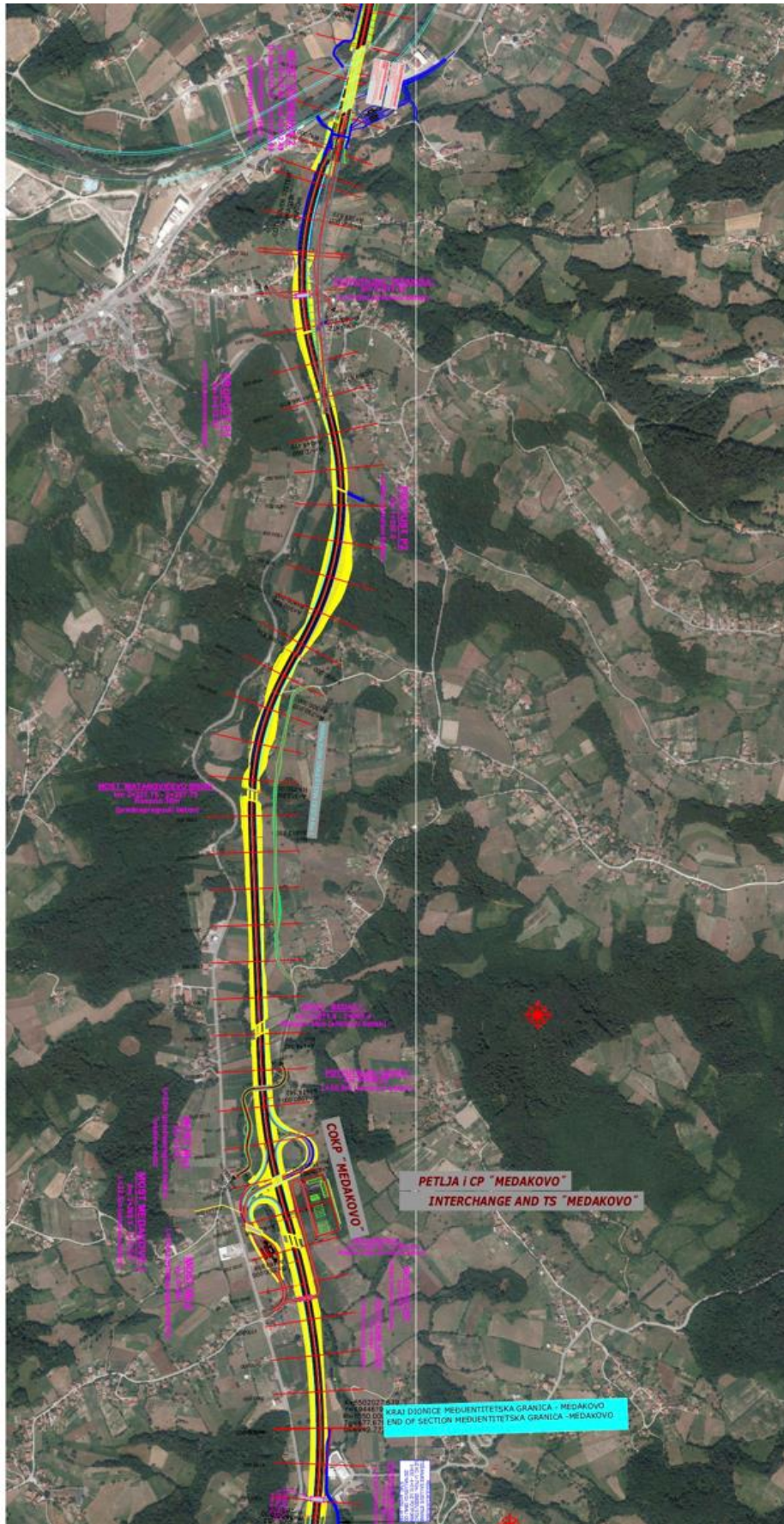
Autocesta je projektirana za brzine do 120 km/h i biće širine do 27 m.

Trasa Projekta prikazana je na Slici 2 i Slici 3.



Slika 2 Trasa sjevernog dijela dionice (Međunetitska granica - Karuše)

Plan uključivanja zainteresiranih strana



Slika 3 Trasa južnog dijela dionice (Karuše - Medakovo)

Plan uključivanja zainteresiranih strana

JP Autoceste namjeravaju da otpočnu gradnju u posljednjem kvartalu 2019. i da je završe do 2022. Planirano je da između do 400 radnika bude angažirano na izgradnji Projekta u najintenzivnijoj fazi gradnje.

Otkup zemljišta za Projekat još uvijek nije otpočeo.

Usljed prethodne saradnje sa EBRD, JP Autoceste su već izradili Okvir za otkup zemljišta i preseljenje na Koridoru Vc (2017) koji su izradili JP Autoceste i dokument je dostupan na Internet stranici preduzeća. Okvir je usklađen sa zahtjevima zakonskih propisa FBiH kao Politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD (2014). Akcioni plan za otkup zemljišta i preseljenje će biti izrađen za Projekat na osnovu Okvira.

Detaljni opis utjecaja Projekta kao i mjera ublažavanja utjecaja dat je u Netehničkom sažetku, Akcionom planu zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Studijama o procjeni utjecaja na okoliš.

3. Zahtjevi zakonskih propisa

Propisi Federacije BiH

Javno objavljivanje informacija i javne konsultacije zahtijevani su propisima FBiH koji uređuju izradu i usvajanje prostornih i urbanističkih planova za kantone, gradove i općine, strateških procjena utjecaja na okoliš, izdavanje lokacijskih i građevinskih dozvola i procjenu utjecaja projekata na okoliš.

Tokom razvoja projekta, objavljivanje informacija i javne konsultacije se sprovode u nekoliko navrata:

1. Informiranje javnosti putem medija o detaljima objavljivanja nacrta plana/dokumenta (tj. gdje je moguće obaviti javni uvid u dokument i datum i vrijeme kada je to moguće) i pozivanje građana/organizacija da dostave svoje komentare i/ili prisustvuju javnim konsultacijama. Građani mogu zahtijevati da se na njihove komentare odgovori pisanim putem.
2. Organiziranje javnog predstavljanja plana/dokumenta (najčešće u općinskoj/gradskoj vijećnici ili drugom sličnom prostoru)
3. Odgovaranje na komentare dobijene od svih zainteresiranih strana i revidiranje plana/dokumenta u skladu sa tim, kao i izrada izvještaja u kome se navode razlozi zbog kojih neki od komentara nisu usvojeni
4. Prosljeđivanje nacrta plana/dokumenta sa revizijama (i pomenutim izvještajem) nadležnim organima koji prosuđuju da li su komentari razmotreni i da li je na njih adekvatno odgovoreno.

Osnovni propisi koji reguliraju ova pitanja su slijedeći:

1. Zakon o slobodnom pristupu informacijama (Sl. Glasnik FBiH, br. 28/00, 45/06, 102/09, 62/11, 100/13) propisuje da da svako ima pravo da bude informiran tačno, u potpunosti i pravovremeno o svim pitanjima od javnog značaja;
2. Zakon o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou FBiH (Sl. Glasnik FBiH, br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10) uređuje izradu i usvajanje prostornih i urbanističkih planova koji svi podliježu javnom uvidu i konsultacijama. Javne rasprave bivaju oglašene u najmanje dva dnevna lista, najmanje dva puta tokom perioda javnog uvida i organizira se u svakoj općini zahvaćenoj projektom.
3. Zakon o zaštiti okoliša FBiH (Sl. Glasnik FBiH, br. 33/03, 38/09) uređuje strateška procjena utjecaja na okoliš, procjenu utjecaja projekata na okoliš i učešće javnosti u ovim procesima. Strateška procjena utjecaja se sprovodi na kantonalnom nivou ili nivou entiteta i javna rasprava se oglašava u dnevnim novinama. Procjena utjecaja na okoliš se sprovodi u dvije faze sa uključivanjem javnosti koje je moguće samo u drugoj fazi (u sklopu javnog uvida i prezentacije). Dokumentacija za okolišnu dozvolu se izlaže na javni uvid u periodu od 30 dana što nadležno Ministarstvo mora javno oglasiti u dnevnim novinama i na oglasnim tablama u lokalnim zajednicama. Tokom ovog perioda javnost može davati svoje komentare.

Konsultacije u slučaju prekograničnih utjecaja

Zakon o zaštiti okoliša (Sl. Glasnik FBiH, br. 33/03, 38/09) uređuje zahtjeve za konsultacijama u slučaju prekograničnih utjecaja projekata. Nadležno Ministarstvo je u obavezi da u uključi nadležne organe druge

Plan uključivanja zainteresiranih strana

države, Republike Srpske ili Brčko Distrikta i pruži odgovarajuće informacije o prekograničnim utjecaja konkretnog projekta. Nadležno Ministarstvo je dužno da uzme u obzir mišljenja i komentare dostavljene iz druge države/entiteta/distrikta u fazi izrade Prethodne procjene utjecaja na okoliš i da omogući zainteresiranim stranama i nadležnim organima te države/entiteta/distrikta da učestvuju u javnim konsultacijama tokom procjene utjecaja. Mišljenja i komentari sa javnih konsultacija su sastavni dio zahtjeva za dopunom Studije utjecaja na okoliš.

Zahtjevi EBRD

Projekat je kategorisan kao projekat Kategorije A u skladu sa EBRD Politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja (2014) i ocijenjen je u odnosu na EBRD Provedbene zahtjeve (PZ) koji čine Politiku (<http://www.ebrd.com/pages/about/principles/sustainability/policy.shtml>). Stoga je potrebno da se ispune zahtjevi dobre međunarodne prakse i posebno zahtjevi iz Provedbenog zahtjeva 10 – PZ 10 (Objavlivanje informacija i uključivanje zainteresiranih strana).

Kompletan tekst EBRD Politike zaštite okoliša i socijalnih pitanja (2014.) je dostupan na internet stranici: <http://www.ebrd.com/news/publications/policies/environmental-and-social-policy-esp.html>

4. Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana

Komunikacija u vezi sa projektom

U skladu sa zahtjevima zakonskih propisa FBiH aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana su organizirane tokom perioda razvoja Projekta. U FBiH, uključivanje zainteresiranih strana je povezano sa izradom odgovarajuće prostorno-planske dokumentacije, zatim tokom procesa eksproprijacije i u postupku procjene utjecaja na okoliš i izdavanja okolišne dozvole. Javne uvide, konsultacije i uključivanje zainteresiranih strana sprovodi Federalno Ministarstvo okoliša i turizma uz podršku lokalne samouprave koja učestvuje u konkretnom projektu.

Postupak procjene utjecaja na okoliš za Projekat je uspješno okončan.

Kratak prikaz prethodnih aktivnosti na uključivanju zainteresiranih strana prikazan je Tabelom 4-1.

Tabela 4-1 Kratak prikaz prethodnih aktivnosti na uključivanju zainteresiranih strana

Dokument / Studija / Faza:	Prikaz dosadašnjih aktivnosti na uključivanju zainteresiranih strana:
nacr Prostornog plana FBiH (2008 – 2028)	<p>Nacrt Prostornog plana FBiH je u parlamentarnoj proceduri od 2014. godine. Do zvaničnog usvajanja Plana, na snazi je Prostorni plan BiH (1981-2000).</p> <p>Nacrt Prostornog plana je bio na javnom uvidu u periodu 15.02.2012. - 15.04.2012. i dostupan na internet stranici Ministarstva i u centralnoj kancelariji u Sarajevu. Javne rasprave su bile oglašavane u dnevnim novinama a održavane su na nivou kantona.</p> <p>Javna rasprava u Zeničko-Dobojskom kantonu (relevantan za Projekat) održana je 22. februara 2012. u Zenici. Jedini komentar koji je vezana za Projekat je došao od strane predstavnika općine Tešanj koji su zahtijevali manje izmjene predložene trase Koridora Vc na način da se izbjegnju konflikti sa planiranom kanalizacionom infrastrukturom i planiranim postrojenjem za prečišćavanje otpadnih voda u selu Kraševo. Komentar je prihvaćen i trasa je izmijenjena.</p>

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Dokument / Studija / Faza:	Prikaz dosadašnjih aktivnosti na uključivanju zainteresiranih strana:
Prostorni plan područja posebnih obilježja od značaja za FBiH „Autocesta na koridoru Vc“ za period od dvadeset godina	<p>Prostorni plan je usvojen u decembru 2017 (Sl. glasnik FBiH, br. 100/2017).</p> <p>Prostorni plan je bio u izradi od 2008. godine i prošao je faze nacрта i finalnog nacрта. Nakon što je nacrt Plana usvojen u parlamentu 2011. godine, održan je javni uvid u periodu od 30 dana kao i javne rasprave u Sarajevu i Mostaru. Javno dostupne informacije o javnim rasprava iz 2011. godine ne ukazuju da je bilo žalbi koje su se odnosile na Projektnu dionicu. Dug period koji je uslijedio do konačnog usvajanja Plana bio je primarno uzrokovan izmjenama trase Koridora Vc u južnom dijelu FBiH.</p>
Studije utjecaja na okoliš – Javno objavljivanje i prezentacija i općinama obuhvaćenim Projektom (2006-2007)	<p>U skladu sa zakonskim zahtjevima FBiH, postupci procjene utjecaja na okoliš su uključili pribavljanje mišljenja i uvjeta različitih institucionalnih zainteresiranih strana (ministarstava, agencija za upravljanjem vodnim područjem, Zavoda za zaštitu spomenika, javnih preduzeća, itd.)</p> <p>Javni uvidi su održani u trajanju od trideset dana i u fazi prethodne procjene utjecaja i u fazi izrade Studije o procjeni utjecaja na okoliš.</p> <p>Javna rasprava u fazi prethodne procjene utjecaja na okoliš za sjeverni dio dionice (međuentitetska granica – Karuše) održana je 7. juna 2005. u općinskim uprava u Usori i Doboju Jug. Ukupno je bilo prisutno 22 učesnika u Usori u 47 učesnika u Doboju Jug. Teme na raspravi su bili potencijalni utjecaji buke od autoceste, prisustvo zaštićenih resursa podzemnih voda, pristupne ceste, zaštita ceste od poplava, pozajmišta materijala, itd. Svi komentari su razmotreni i uključeni u Studiju.</p>
Javna rasprava o Idejnom projektu u općinama obuhvaćenim Projektom (2010)	<p>Sjeverna sekcija trase (Međuentitetska granica – Karuše) bila je predmet širokih konsultacija sa lokalnim zajednicama, održanih tokom 2010. godine.</p> <p>Prisutni na javnim rasprava su bili predstavnici projektanta (IPSA), agencije za vodno područje rijeke Save, Ministarstvo Komunikacije i Transporta, općinske vlasti i lokalna preduzeća.</p> <p>Predstavnici općina Usora i Doboju Jug ispostavljali su zahtjeve za izmjenama trase koji su se ticali lokalnih pristupnih cesti i konflikata sa postojećim objektima. Kao rezultat toga, usvojena verzija trase je zahtijevala izmještanje regionalne ceste M-4 bliže ka rijeci, što je dovodi u zonu utjecaja planirane regulacije rijeke Usore.</p> <p>Zapisi sa ovih javnih rasprava su dio Elaborata zaštite okoliša Glavnog projekta (2010). Sve žalbe lokalne zajednice su usvojene i novih pisanih žalbi nije bilo nakon što je trasa finalizirana.</p> <p>Tijekom 2017. održane su dodatne konsultacije sa predstavnicima općine Doboju Jug. Tema konsultacija je bio zahtjev općine da se nastavi za projektiranjem pristupnog puta (izmještanje glavnog puta M-4) tako da je djelomično samo Idejni projekat završen.</p> <p>Južna sekcija trase (Karuše - Medakovo) bila je predmet konsultacija sa lokalnim zajednicama općine Tešanj 2014. godine, u sklopu izrade Idejnog projekta. Trasa je u ovom dijelu pretrpjela manje izmjene, uglavnom uslijed usaglašavanja sa postojećom infrastrukturom (tj. dalekovodima, kanalizacionom mrežom) i usklađivanja sa sjevernim dijelom trase. Nakon što je Idejni projekat završen 2014. godine, izmjene nisu vršene.</p>
Javni poziv u vezi početka procesa eksproprijacije	Opšti interes za izgradnju Projekta još uvijek nije utvrđen (decembar 2018.) ali se očekuje u skorom roku.

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Redovna komunikacija sa zainteresiranim stranama

JP Autoceste komunicira sa javnošću putem vlastite internet stranice (<http://www.jpautoceste.ba>) kao i putem elektronskih, digitalnih i štampanih medija (TV, novine, radio, internet mediji). Na svojoj internet stranici, koja se ažurira redovno (svake 2 sedmice ili češće po potrebi), preduzeće objavljuje informacije o svojoj strukturi i poslovanju (planovi rada, finansijski i revizorski izvještaji, politike, javne nabavke i odluke), napretku u planiranju, građenju i puštanju u rad Koridora Vc, pitanjima otkupa zemljišta, zaštiti okoliša, kulturnom nasljeđu, prometu i sigurnosti, cestarini, pitanjima i odgovorima, kontaktima preduzeća, informacijama o društvenoj odgovornosti, itd.

5. Identifikacija zainteresiranih strana i metoda komunikacije

Navedene zainteresirane strane su identificirane u odnosu na zaštitu okoliša i socijalna pitanja na Projektu:

Zainteresirane strane	Vrsta i način komunikacije	Vrijeme komunikacije
Interne zainteresirane strane		
Zaposleni JP Autoceste	Interna pisma o novostima Procedura za rješavanje žalbi Sastanci sindikata	Prije i tokom provođenja.
Privremeno angažirani radnici na građenju, podizvođači (angažirani tokom faze građenja)	Informacije u ugovoru Oglasna tabla Procedura za rješavanje žalbi	Prije i tokom izgradnje.
Savez samostalnih sindikata BiH	Zvanična korespondencija Sastanci Informacije po zahtjevu predstavnicima sindikata	Prije i tokom provođenja projekta.
Eksterne zainteresirane strane		
Stanovnici sljedećih sela: Općina Usora: <ul style="list-style-type: none"> • Makljenovac (361 stanovnika) • Ularice (777) • Alibegovci (1,034) • Kraševo (7) • Tešanjka (531) • Žabljak (659) Općina Doboj Jug: <ul style="list-style-type: none"> • Matuzići (2,591 stanovnika) Općina Tešanj: <ul style="list-style-type: none"> • Kraševo (1,430 stanovnika) • Tešanjka (429) • Lepenica (1,514) • Novo Selo (863) • Medakovo (813) 	Informacije o projektu (Netehnički sažetak, Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plan uključivanja zainteresiranih strana) objavljene na internet stranici JP Autoceste: http://www.jpautoceste.ba	Prije i tokom provođenja projekta. Objavljivanje Netehničkog sažetka, Akcionog plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plana uključivanja zainteresiranih strana.
Vlasnici i korisnici zemljišta koje će biti otkupljeno za potrebe projekta.	Okvir za raseljavanje i nadoknade Akcioni plan raseljavanja (RAP) Sastanci u projektnom području Pojedinačni sastanci u svrhu otkupa zemljišta.	Objavljeno na internet stranici JP Autoceste: http://www.jpautoceste.ba Po kompletiranju Elaborata o eksproprijaciji, prije izrade Akcionih planova raseljavanja. Detaljne informacije o sastancima će biti dodane ovom Planu kada budu bile poznate.
Predsjednici mjesnih zajednica ili zamjenici predsjednika: Makljenovac, Ularice, Alibegovci, Kraševo (Općina Usora), Tešanjka (Općina Usora), Žabljak, Matuzići, Kraševo (Općina Tešanj), and Tešanjka (Općina Tešanj).	Zvanična korespondencija	Prije i tokom provođenja projekta.
Općine: - Doboj Jug - Usora - Tešanj	Zvanična korespondencija	Prije i tokom provođenja projekta.

Bosna i Hercegovina – Koridor Vc – Obilaznica oko Doboja u FBiH – Okolišna i društvena procjena
Plan uključivanja zainteresiranih strana

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Zainteresirane strane	Vrsta i način komunikacije	Vrijeme komunikacije
Hitna pomoć, vatrogasne brigade, vlasnici operatori komunalne infrastrukture, lokalna saobraćajna policija, itd.	Zvanična korespondencija	Prije i tokom provođenja projekta.
Druge lokalne, kantonalne i federalne institucije (ministarstva), organizacije, javna preduzeća zadužena za izdavanje dozvola kao i inspekcije (za kulturno nasljeđe, inspekcija rada, itd.).	Dokumentacija projekta Zahtjevi za izdavanje dozvola Zvanična korespondencija i sastanci	Prije i tokom provođenja projekta.
Zainteresirane nevladine organizacije i druge organizacije ili grupe koje predstavljaju ranjivu grupu učesnika u saobraćaju, navedeno u Prilogu 1 ovog Plana. Napomena: Sve organizacije zainteresirane za projekat mogu dostaviti svoje kontakt informacije u JP Autoceste i biće uključene na listu u Prilogu 1 i obavještavane o događajima u vezi projekta.	Informacije o projektu (Netehnički ažetak, Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plan uključivanja zainteresiranih strana) objavljene na internet stranici JP Autoceste: http://www.jpautoceste.ba Informacije iz lokalnih medija Sastanci u svrhu javnih konsultacija (pozivi poslani emailom, kontakt informacije u Prilogu 1) Zvanična korespondencija i sastanci	Prije i tokom provođenja projekta.

6. Objavljivanje informacija i program uključivanja zainteresiranih strana

JP Autoceste namjeravaju da sve informacije od značaja za Projekat objave na bosanskom i engleskom jeziku (kada god je to moguće).

Sljedeći dokumenti su / će biti objavljeni na web stranici JP Autoceste (<http://www.jpautoceste.ba>) i na web stranici EBRD (www.ebrd.com):

1. Studije o procjeni utjecaja na okoliš (2007.) i Netehnički sažetak Projekta (decembar 2018.)
2. Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja (decembar 2018.)
3. Ovaj Plan uključivanja zainteresiranih strana (decembar 2018.) sa žalbenim mehanizmom
4. Okvir za otkup zemljišta i raseljavanje (2017) za Koridor Vc

Dodatno, papirne kopije ovih dokumenata će biti dostupne na sljedećim lokacijama (adrese navedene na kraju ovog dokumenta u Poglavlju 8: Kontakt informacije):

1. JP Autoceste (kancelarije u Mostaru i Sarajevu)
2. Zgrada općina Usora, Doboj Jug i Tešanj
3. Kancelarija EBRD U Sarajevu

Priprema projekta

U lokalnim medijima će biti objavljeno gdje će biti moguće imati uvid u dokumenta za Projekat koja se javno objavljuju i na koji način će se moći kontaktirati JP Autoceste.

Prije početka izgradnje, biće održani sastanci u svrhu javnih konsultacija u područjima uz dionicu Projekta, a javnost će biti informisana najmanje jednu sedmicu unaprijed, putem internet stranica JP Autoceste i relevantnih općina, kao i putem objavljivanja u medijima.

Javne konsultacije prije početka izgradnje biće održane u slijedećim lokalnim zajednicama: Makljenovac, Ularice, Alibegovci, Kraševo (Općina Usora), Tešanjka (Općina Usora), Žabljak, Matuzići, Kraševo (Općina Tešanj) i Tešanjka (Općina Tešanj).

Tokom ovih sastanaka, JP Autoceste će predstaviti projekat, očekivane utjecaje projekta i planirane mjere za ublažavanje utjecaja. Također će primiti povratne informacije od lokalnih zainteresiranih strana u vezi Netehničkog sažetka, Akcionog plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plana uključivanja zainteresiranih strana. Na sastancima će također biti objavljene informacije o otkupu zemljišta, procjeni biološke raznolikosti i planovima za osiguranje cestovne sigurnosti i pristupa. Konsultacije će također obuhvatiti i slijedeće aktivnosti unaprijeđenja svjesti:

- Unaprjeđenje svijesti vozača o bezbjednoj vožnji (npr. korištenje pojaseva, ograničenje brzine, zaustavljanje na autocesti, itd.) i
- Unaprjeđenje svijesti lokalne zajednice o sigurnosti na autocesti (npr. sprječavanje direktnog ulaska na autocestu, itd.).

Ukoliko je potrebno, biće održani zasebni sastanci da bi se osiguralo da je uključivanje zainteresiranih strana polno ravnopravno.

Tokom sastanaka, učesnici će biti pozvani da postavljaju pitanja i daju komentare na objavljene dokumente a također će biti upoznati sa mogućnosti da tokom perioda javnih konsultacija dostave svoje komentare ili pitanja telefonom, pismom ili e-mailom. Sastanci će biti organizirani u saradnji sa lokalnim mjesnim zajednicama i općinama i biće otvoreni za sve zainteresirane strane, uključujući lica koja žive u blizini koridora autoceste. Nevladine organizacije će biti obaviještene o sastancima e-mailom/telefonom/pismom (zavisi šta bude dostupno) i biće pozvane da učestvuju.

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Sastanci sa vlasnicima i korisnicima zemljišta koji su pod utjecajem projekta će biti organizirani od strane JP Autoceste nakon što budu urađeni Elaborati o eksproprijaciji, kao dio izrade Akcionog plana otkupa zemljišta i raseljavanja. Detaljne informacije o sastancima će biti navedene u ovom Planu i objavljene na isti način kao i one o sastancima sa lokalnim zajednicama. Sastanci će najmanje uključiti prikaz detaljne trase Projekta i zahvaćenog zemljišta i nepokretnosti, uz objašnjenje procesa otkupa zemljišta i predstavljanje Okvira za otkup zemljišta i raseljavanje. Biće pripremljeni materijali za konsultacije (pamfleti, poster) o procesu eksproprijacije i preseljenju i informacijama o mehanizmu za žalbe za potrebe konsultacija sa osobama obuhvaćenim Projektom.

Okvirni plan otkupa zemljišta i raseljavanja za Koridor Vc i Akcioni planovi otkupa zemljišta i raseljavanja za sve projektne dionice biće javno objavljeni (na lokalnom i engleskom jeziku) na internet stranici preduzeća i na druge načine koji će biti određeni kao odgovarajući tokom izrade ovih dokumenata. Detaljne informacije o objavljivanju ovih dokumenata biće navedene u ovom Planu kada budu dostupne.

Prije početka izgradnje autoceste, izvođač će osigurati sve lokacije i obezbijediti da su postavljeni odgovarajući znaci i upozorenja. Izvođač će na lokacijama postaviti informativne table sa opštim informacijama o projektu, tj. preduzeće, izvođač, glavni nadzorni organ, broj građevinske dozvole i rokovi za završetak izgradnje.

Ostale zainteresirane strane, uključujući vatrogasne brigade, hitnu pomoć, saobraćajnu policiju, itd. će unaprijed biti informirane o napretku građevinskih radova tako da se mogu pripremiti da pruže svoje usluge, kada je potrebno.

Izgradnja

Tokom životnog vijeka projekta, JP Autoceste i izvođač(i) će nastaviti da uključuju zainteresirane strane i ovaj Plan (SEP) će biti redovito ažuriran u skladu sa napretkom provođenja projekta. Primjera radi, od izvođača će biti zahtijevano da informišu lokalno stanovništvo o planovima upravljanja saobraćajem i putevima dopreme materijala.

JP Autoceste će nastaviti da informiraju javnost o svim značajnim dostignućima i pitanjima projekta (zaštita okoliša, zdravlje i sigurnost na radu, socijalna pitanja) putem svoje internet stranice, medija i na ostale odgovarajuće načine.

Preduzeće će godišnje izvještavati EBRD o upravljanju zaštitom okoliša i socijalnih pitanja uz prikaz svojih utjecaja na okoliš i socijalno okruženje, učinak u zaštiti zdravlja i sigurnosti na radu, javnim konsultacijama i objavljivanju informacija i provođenje mehanizma za rješavanje žalbi (svih žalbi upućenih u JP Autoceste, izvođačima, lokalnim zajednicama). Sažeci ovih izvještaja će također biti javno objavljeni na internet stranici JP Autoceste.

7. Mehanizam rješavanja žalbi

JP Autoceste i izvođač(i) će primati i razmatrati sve komentare i žalbe u vezi Projekta. Primjer obrasca koji se može koristiti za komentare ili ulaganje žalbe dat je na kraju ovog dokumenta a biće dostupan i na internet stranici preduzeća: <http://www.jpautoceste.ba>.

Komentare, žalbe i/ili zahtjeve za informacijom može poslati svako fizičko ili pravno lice, lično ili poštom, telefonom ili emailom, koristeći kontakt informacije date na kraju ovog dokumenta. Privatna lica koja šalju svoj komentar ili ulažu žalbu imaju pravo da zahtijevaju anonimnost.

Ukoliko su kontakt informacije podnosioca istaknute - na svaki komentar ili žalbu će biti odgovoreno, usmeno ili pisanim putem, u skladu sa metodom komunikacije poželjnim za podnosioca. Sve žalbe će biti prihvaćene i evidentirane u roku od 5 dana i na njih će biti odgovoreno u roku od 20 radnih dana.

Kontakt podaci za dostavljanje komentara i pitanja u vezi s Projektom dati su u poglavlju 8 ovog Plana, te će se isti ažurirati s kontakt podacima izvođača radova nakon odabira istog.

Žalbe u vezi sa građevinskim radovima se mogu podnijeti izvođaču radova, a istim će upravljati JP Autoceste.

Uz korištenje ovog mehanizma rješavanja žalbi, podnosioci žalbi mogu u svako vrijeme koristiti i pravne lijekove u skladu sa zakonima i propisima u FBiH.

Plan uključivanja zainteresiranih strana

8. Informacije za kontakt

Sve vrste žalbi zainteresiranih strana u vezi projekta (izuzev onih koje ulažu zaposleni i izvođači) treba da budu usmjerene na JP Autoceste, preko sljedećeg, za to određenog lica:

Kontakt osoba: Orhan Pašalić, Sekretar preduzeća
JP Autoceste FBiH
Adresa: Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo
Telefon: +387 33 277 900
E-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

Ostale značajne informacije za kontakt:

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

Adema Buća 20, 88000 Mostar

EBRD BiH

15. sprat, Toranj B Unitic
Fra Anđela Zvizdovića 1
71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

OPĆINA DOBOJ JUG

Trg 21. mart 1
74 203 Matuzići, Bosna i Hercegovina
E-mail: dobojjug@bih.net.ba; dobojjug@dobojjug.ba

OPĆINA USORA

Sivša bb
74 230 Usora, Bosna i Hercegovina
E-mail: info@usora.com

OPĆINA TEŠANJ

Trg Alije Izetbegovića 1
74260 Tešanj, Bosna i Hercegovina

Obrazac za ulaganje
žalbe

Broj	
Ime i prezime	
Kontakt informacije i željeni metod komunikacije	<input type="checkbox"/> Poštom: napišite svoju poštansku adresu _____ _____
Molimo Vas označite na koji način želite da Vas kontaktiramo (poštom, telefonom, e-mail-om)	<input type="checkbox"/> Telefon: _____ <input type="checkbox"/> E-mail: _____
Opis problema ili žalbe: Šta se dogodilo? Kada se dogodilo? Kome se dogodilo? Šta je posljedica problema? Šta je uzrok i koliko je trajanje problema?	
Datum događaja/žalbe:	<input type="checkbox"/> Jednokratni problem/žalba (datum _____) <input type="checkbox"/> Događaj se desio više puta (koliko puta? _____) <input type="checkbox"/> Stalni problem (problem i dalje postoji)
Šta je rješenje problema, po Vašem mišljenju?	

Potpis: _____

Datum: _____

Molimo Vas da ovaj obrazac pošaljete na sljedeću adresu:
Za: Adisa Kadić
v.d. izvršni direktor za opće, kadrovske i pravne poslove
JP Autoceste FBiH
Poštanska adresa: Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo
Telefon:+387 33 277 900
E-mail: info@jpautoceste.ba

Prilog 1 – Spisak zainteresiranih organizacija

Naziv	Adresa
Regionalni centar za okoliš / životnu sredinu za srednju i istočnu Evropu, kancelarija za BiH (REC BiH)	Hamdije Kreševljakovića 50/II, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina Tel / Fax: (387-33) 713-110 Email: info@rec.org.ba
Centar za okolišno održivi razvoj	Stjepana Tomica 1a 71000 Sarajevo Bosna and Hercegovina Tel / Fax: +387 33 207 949 E-mail: coorsa@bih.net.ba
Fondeko – Udruženje za podsticanje uravnoteženog razvoja i kvaliteta života	Branilaca Sarajeva 47, 71000 Sarajevo Tel / Fax: 033 211 354 E-mail: fondeko@bih.net.ba
CEPRES Sarajevo	Prirodno-matematički fakultet , Zmaja od Bosne 33-35, 71000 Sarajevo, BiH Tel: +387 33 649 196 Fax: +387 33 649 359 E-mail: www.cepres.pmf.unsa.ba
Udruženje Ekologija "Zeleni okoliš", Doboj Jug	203 Brigade Broj 72, 74000 Doboj Jug
Omladinska organizacija "Eko Mladi", Tešanj	Jablanica b.b, 74260 Tešanj, BiH Tel / Fax: (387-32) 657-077 Email: organizacija@ekomladi-tesanj.ba
Lovačko udruženje „Fazan“, Usora	Kontakt osoba: Petar Bratić Tel: 387 63 045-52, Usora
Ribolovačko udruženje „Klen“, Usora	Kontakt osoba: Marko Bratić Tel: 387 63 045-540, Usora
Planinarsko društvo "Bajina glava", Usora	Kontakt osoba: Slobodan Krajina Tel: 387 63 379-479, Usora